

A temporada 2025 foi marcada pela ida de Lewis Hamilton para a Ferrari, pela ida de Adrian Newey para a Aston Martin que cumpriu o período de “quarentena” (sem participar do projeto de nenhuma equipe), somente em março de 2025 ele pôde trabalhar no carro da Aston Martin. Quatro pilotos novatos e promissores estrearam na F1: Antonelli (Mercedes) com 18 anos, Bortoleto (Sauber, campeão da F2 e da F3) com 20 anos, Hadjar (Bull Racing, vice campeão F2) com 20 anos e Doohan (Alpine) com 22 anos. Gabriel Bortoleto foi o primeiro brasileiro depois de Felipe Nasr a ser piloto oficial de uma equipe da F1. Bearman estava na Haas, junto com Ocon. Lawson era companheiro de equipe de Max Verstappen, mas depois de péssimos resultados foi substituído por Tsunoda. Doohan estava na Alpine ao lado de Gasly, mas frente aos fracos resultados foi substituído por Colapinto. Mas pelo que viu na temporada a McLaren foi o melhor carro da temporada, com uma pequena margem sobre Red Bull e Mercedes. A McLaren tinha o melhor carro em ritmo de corrida devido ao melhor gerenciamento da temperatura dos pneus, pelo que tudo indica ajudado por um dispositivo que gerenciava a temperatura dos freios e por consequência dos pneus.

REGULAMENTO: Não tem mais ponto extra por VMR. Peso dos carros passou a ser 800 kg e nos dias quentes, as equipes têm que instalar um sistema de refrigeração para os pilotos na superfície superior do chassi, nesse caso o peso dos carros vai para 805 kg. Pilotos novatos ganham mais tempo para testar no TL1. A partir desse ano se não houver treinos, a colocação do grid e largada será definida pela classificação do campeonato. Piloto pode testar o carro do ano anterior em 20 dias, limitado em 1000 km, mas o piloto titular só pode testar 4 dias. A partir do GP Espanha a FIA realizará testes diferenciados nas asas dianteiras dos carros. Continua a permissão de EFEITO SOLO e de se usar 3 motores, 3 turbos, 3 MGU-H e 3 MGU-K, podendo realizar até 4 trocas sem punição, acima disso perde posições no grid. As trocas de baterias e de controle eletrônico ficam limitadas em duas ao ano. Continua a utilização de combustível E10, ou seja, 10% de etanol na gasolina. Limitação do orçamento das equipes em US\$ 140 milhões como em 2022 (com exceção dos salários dos pilotos e de 3 executivos). Continua permitido mexer no carro depois da SPRINT RACE para a corrida principal.

Nova Diretriz Técnica após o GP Austrália, estabelecendo que o limite do teste de deformação das asas traseiras irá de 2 mm para 0,5 mm a partir de Suzuka.

Nova Diretriz Técnica após o GP Espanha sobre as asas flexíveis.

PERFORMANCES:

McLaren melhor: Aus, Chi, Jap, Bah, Ara, Mia, Mon

Red Bull: Emi

McLaren 6 x 1 Red Bull

Quebras:

Aston Martin 2 (Alonso 2)

Mercedes 1 (Antonelli 1)

Desclassificações:

Leclerc (China- abaixo do peso)

Gasly (China- abaixo do peso)

Hamilton (China-desgaste do assoalho acima do permitido)

Hulkenberg (Bahrein, altura do assoalho)

Vitórias (sem a SPRINT RACE):

McLaren 5 (Norris 1 e Piastri 4)

Red Bull 2 (Verstappen 2)

Poles (sem a SPRINT RACE):

McLaren 5 (Norris 2 e Piastri 3)

Red Bull 3 (Verstappen 3)

VMR (sem a SPRINT RACE):

McLaren 5 (Norris 4 e Piastri 1)

Ferrari 1 (Hamilton 1)

Mercedes 1 (Antonelli)

Pódios (sem a SPRINT RACE):

McLaren 14 (Norris 7 e Piastri 7)

Red Bull 4 (Verstappen 4)

Mercedes 4 (Russell 4)

Ferrari 2 (Leclerc 2)

Hat Tricks:

McLaren 3 (Norris 2 e Piastri 1)

Grand Chelem:

Dobradinha de largada (sem contar a SPRINT RACE):

McLaren 1

Dobradinha de chegada (sem contar a SPRINT RACE):

McLaren 2

OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:

PROBLEMAS:

Norris (1): Bah (punição de 5 segundos, por posicionamento errado no grid por erro seu, 3o)

Piastri (1): Emi (McLaren errou ao chamá-lo cedo demais para a parada)

Verstappen (3): Bah (problema nos freios, dois paradas de boxe demoradas 4,7s e 6,2s, 6º lugar), Ara (punição de 5 segundos), Mia Sprint (punição de 10s por batida com Antonelli)

Tsunoda (2): Ara (batida com Gasly na 1ª volta), Emi (batida forte no Q1)

Antonelli (2): Aus (teve assoalho quebrado embaixo do bico no treino), Mia Sprint (batida com Verstappen no pit lane)

Russell (2): Bah (problema na abertura do DRS, 2º), Mon (punição drive through)

Leclerc (1): Emi (errou pará-lo cedo de mais e não fazer a 3ª parada)

Hamilton (1): Mon (punição de 4 posições no grid por atrapalhar Verstappen no treino)

Bortoleto (4) Aus (rodada), Mia (bomba de combustível), Emi (equipe errou aopar=alocado e no último stint colocou pneus usados de 15 voltas), Mon (batida no muro na 1ª volta, mas chegou em 15º)

Hulkenberg (1): Bah (desclassificado por causa da altura do assoalho)

OBS 2: TSUNODA SOBRE OS RED BULLS:

“Para estar na janela de performance necessária do carro, o Racing Bulls tem uma faixa bem mais ampla. Então não importa o que você faça o carro pode operar bem com qualquer tipo de equilíbrio.”

“Meu Red Bull tem um tipo específico de acerto, a janela, os pneus, e é realmente difícil encontrar essa janela estreita. Para mim, esse tipo de diferença é grande porque nunca pensei sobre aquecimento, como me preparar, portanto essa é a parte mais difícil de aprender”.

Fonte: https://www.autoracing.com.br/tsunoda-revela-grande-diferenca-entre-red-bull-e-racing-bulls/?utm_source=onesignal&utm_medium=social (Site Autoracing)

OBS 3: JANELA DE TEMPERATURA IDEAL POR PNEU:

O Canal Fórmula Brumnh conseguiu uma tabela das temperaturas ideais para cada tipo de pneu, inclusive intermediário e de chuva extrema.

Pneu C1: 95 a 100° C (janela ideal)

Pneu C2: 85 a 95° C (janela ideal)

Pneu C3: 85 a 95° C (janela ideal)

Pneu C4: 75 a 85° C (janela ideal)

Pneu C5: 75 a 85° C (janela ideal)

Pneu INT: 55 a 85° C (janela ideal)

Pneu WET: 45 a 75°C (janela ideal)

GERENCIAMENTO DE PNEUS E A QUESTÃO DA TEMPERATURA													
°C	% grip	°C	% grip	°C	% grip	°C	% grip	°C	% grip	°C	% grip	°C	% grip
HARF/R		MEDF/R		SOFF/R		SUPI/R		USOF/R		INTF/R		WETF/R	
C1		C2		C3		C4		C5		INT		WET	
25,00	94,1%	25,00	94,4%	25,00	94,8%	25,00	95,2%	25,00	95,5%	25,00	97,8%	25,00	98,1%
35,00	94,4%	35,00	94,8%	35,00	95,2%	35,00	95,6%	35,00	96,0%	35,00	98,5%	35,00	98,85%
45,00	95,05%	45,00	95,45%	45,00	95,88%	45,00	96,4%	45,00	96,9%	45,00	99,2%	45,00	99,6%
55,00	96,0%	55,00	96,45%	55,00	96,9%	55,00	97,4%	55,00	98,0%	55,00	99,8%	55,00	100,0%
65,00	97,1%	65,00	97,6%	65,00	98,1%	65,00	98,75%	65,00	99,4%	65,00	100,0%	65,00	99,9%
75,00	98,4%	75,00	98,9%	75,00	99,4%	75,00	99,8%	75,00	100,0%	75,00	99,9%	75,00	99,05%
85,00	99,5%	85,00	99,85%	85,00	100,0%	85,00	100,0%	85,00	100,0%	85,00	99,15%	85,00	98,4%
95,00	99,9%	95,00	100,0%	95,00	100,0%	95,00	99,84%	95,00	99,6%	95,00	98,5%	95,00	97,9%
105,00	100,0%	105,00	99,9%	105,00	99,65%	105,00	99,3%	105,00	99,0%	105,00	98,0%	105,00	97,4%
115,00	99,85%	115,00	99,4%	115,00	98,1%	115,00	98,7%	115,00	98,35%	115,00	97,5%	115,00	96,95%

Imagem reproduzida do vídeo do Canal Fórmula Brumnh aos 11 minutos e 35 segundos.
<https://www.youtube.com/watch?v=etLROu-Zk0M> (Os segredos dos pneus na F1)

OBS 4: SEGREDO DA MCLAREN EM 2025:

Em maio de 2025, a imprensa especializada levantou a possibilidade que a vantagem da McLaren em ritmo de corrida se deve aos freios que auxiliando o gerenciamento da temperatura dos pneus. Existe ainda um sensor de temperatura no sistema de freio que regular o fluxo de ar dentro no cubo de roda. Veja foto abaixo.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=2qCFEX6Pda0> (CANAL DE RACER-BR POR LITO CAVALCANTI)



Foto reproduzida do vídeo do CANAL RACER-BR aos 7 minutos. Fonte:
<https://www.youtube.com/watch?v=2qCFEX6Pda0>

1126) GP Austrália (17 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:15.912	1:15.415	1:15.096	20
2	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:16.062	1:15.468	1:15.180	18
3	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:16.018	1:15.565	1:15.481	17
4	63	George Russell	Mercedes	1:15.971	1:15.798	1:15.546	21
5	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls Honda RBPT	1:16.225	1:16.009	1:15.670	18
6	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:16.245	1:16.017	1:15.737	21
7	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:16.029	1:15.827	1:15.755	20
8	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:16.213	1:15.919	1:15.973	23
9	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:16.328	1:16.112	1:15.980	21
10	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:16.360	1:15.931	1:16.062	21
11	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:16.354	1:16.175		12
12	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:16.288	1:16.453		13
13	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:16.369	1:16.483		15

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
14	7	Jack Doohan	Alpine Renault	1:16.315	1:16.863		15
15	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	1:16.516	1:17.520		13
16	12	Andrea Kimi Antonelli	Mercedes	1:16.525			9
17	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:16.579			9
18	30	Liam Lawson	Red Bull Racing Honda RBPT	1:17.094			7
19	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:17.147			9
NC	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	DNS			1

Corrida 16/03/2025

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	57	1:42:06.304	25
2	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	57	+0.895s	18
3	63	George Russell	Mercedes	57	+8.481s	15
4	12	Andrea Kimi Antonelli	Mercedes	57	+10.135s	12
5	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	57	+12.773s	10
6	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	57	+17.413s	8
7	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	57	+18.423s	6
8	16	Charles Leclerc	Ferrari	57	+19.826s	4
9	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	57	+20.448s	2
10	44	Lewis Hamilton	Ferrari	57	+22.473s	1
11	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	57	+26.502s	0
12	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls Honda RBPT	57	+29.884s	0
13	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	57	+33.161s	0
14	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	57	+40.351s	0
NC	30	Liam Lawson	Red Bull Racing Honda RBPT	46	DNF	0
NC	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	45	DNF	0
NC	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	32	DNF	0
NC	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	0	DNF	0
NC	7	Jack Doohan	Alpine Renault	0	DNF	0
NC	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	0	DNF	0

VMR: Norris 1m22s167 (Lawson 1m22s970, Verstappen 1m23s081, Piastri 1m23s242, Bortoleto 1m24s192)

- [Helmut Marko confessou que Lawson teve um problema mecânico no Q1 da Austrália.](#)
- [Fonte: https://motorsport.uol.com.br/f1/news/f1-marko-admite-que-escolha-por-lawson-na-red-bull-foi-um-erro/10707631/](https://motorsport.uol.com.br/f1/news/f1-marko-admite-que-escolha-por-lawson-na-red-bull-foi-um-erro/10707631/)
- No fim de semana da corrida Helmut Marko, disse que Bortoleto era um piloto B
- Bortoleto bate Hulkenberg no Q1 e vai para o Q2, mas ele errou na sua flying lap no Q2. Ele foi o púnico estreante que bateu seu companheiro de equipe.

- Mariana Becker disse que a equipe Mercedes confirmou que no Q2 que o bico do carro do Antonelli estava arrastando no chão. Hamilton roda no Q3.
- **Giaffone disse que os pneus de chuva são mais altos que os de pista seca.**
- 10a pole de Norris, 66ª dobradinha da McLaren.
- Corrida com pista molhada, pilotos largaram de intermediários.
- Lawson e Bearman largaram dos boxes, Hadjar bateu na volta de aquecimento e abandonou. Largada abortada. Pai do Hamilton consolou Isack Hadjar.
- Largada: Norris, Verstappen, Piastri, Russell, Leclerc, Tsunoda, Albon, Hamilton.
- Jack Doohan bateu e ficou no meio da pista. Sainz também abandonou.
- **Giaffone explicou que com EFEITO SOLO, os carros usam acerto com suspensão muito dura, que não funciona na chuva que exige suspensão mais mole.**
- PIT STOPS: Ocon e Lawson (2,5s intermediário para intermediário) volta 5
- Relargada na volta 8, Bortoleto era o 14º colocado.
- Várias vezes Norris e Verstappen procuraram a parte úmida da pista ara esfriar os pneus.
- Na volta 14 Antonelli passa Hulkenberg e assume o 12º lugar.
- Na volta 16 Antonelli roda, mas volta à corrida.
- Na volta 17 Verstappen passa reto e Piastri assume o 2º lugar. Antonelli passa Hulkenberg de novo e assume o 12º lugar.
- Na volta 20 engrossou um pouco a chuva. Antonelli passou Stroll e assumiu o 11º lugar.
- Reginaldo Leme disse que Andrea Stella da McLaren foi um dos Engenheiros mais importantes na carreira do Schumacher.
- Na volta 34 Alonso bateu. SC na pista.
- PIT STOPS: Hamilton, Gasly volta 34, Bortoleto (médio), Norris (duro), Piastri, Verstappen (médio) Russell e Leclerc (duro) volta 35, Bearman e Lawson volta 40,
- Na volta 43 Bortoleto toma punição de 5 segundos, por sair do boxe de forma perigosa com o Lawson.
- Trezinho: Tsunoda, Leclerc, Albon e Hamilton.
- Na volta 44 Norris e Piastri escapam e Piastri fica na grama, mas dá ré e consegue voltar a corrida. A torcida aplaudiu.
- PIT STOPS: Norris, Tsunoda, Leclerc e Russell volta 45, Piastri volta 46, Verstappen volta 47, Hamilton e Leclerc volta 48
- **Na volta 47 Lawson e Bortoleto bateram na chuva. Após a corrida pareceu que a suspensão do Bortoleto quebrou antes de bater no muro e após a corrida Mariana Becker perguntou se ele teve problema de freio e ele desconversou.**
- Relargada na volta 52: Norris, Verstappen, Russell, Albon, Antonelli, Stroll, Hulkenberg, Gasly, Hamilton, Leclerc, Tsunoda.
- Na volta 53 Leclerc passa Hamilton na freada. Piastri passa Tsunoda e assume o 11º lugar.
- Na volta 54 Leclerc e Hamilton passam Gasly. Na volta 55 Piastri passa Gasly.
- NA volta 55 Antonelli passa Albon. Antonelli toma punição de 5 segundos e no resultado final fica atrás do Albon. Mas depois a Mercedes recorreu e devolveram a posição ao piloto italiano.

- Na última volta Piastri passou Hamilton.
- 5ª vitória e HAT TRICK do Norris. Antonelli faz ótima corrida e chega em 5º lugar, marcando ponto na sua estreia na F1.
- Maldição australiana, Piastri iria ser o primeiro australiano a subir no pódio, mas chegou em 9º lugar.
- **Bortoleto fez a 5ª VMR da corrida e depois da corrida Juliana Cerasoli confirmou com a Sauber que ele teve problema de freios durante a corrida.**

1127) GP China

Sprint Qualifying

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:31.212	1:31.384	1:30.849	15
2	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:31.916	1:31.521	1:30.867	12
3	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:31.723	1:31.362	1:30.929	13
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:31.518	1:31.561	1:31.057	15
5	63	George Russell	Mercedes	1:31.952	1:31.346	1:31.169	18
6	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:31.396	1:31.174	1:31.393	13
7	12	Andrea Kimi Antonelli	Mercedes	1:31.999	1:31.475	1:31.738	17
8	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls Honda RBPT	1:32.316	1:31.794	1:31.773	12
9	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:32.462	1:31.539	1:31.852	14
10	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:32.327	1:31.742	1:31.982	12
11	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:32.121	1:31.815		8
12	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:32.269	1:31.978		9
13	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:32.457	1:32.325		10
14	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	1:32.539	1:32.564		12
15	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:32.171	DNF		8
16	7	Jack Doohan	Alpine Renault	1:32.575			6
17	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:32.640			6
18	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:32.651			6
19	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:32.675			6
20	30	Liam Lawson	Red Bull Racing Honda RBPT	1:32.729			5

Sprint Race 22/03/2025

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	44	Lewis Hamilton	Ferrari	19	30:39.965	8
2	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	19	+6.889s	7
3	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	19	+9.804s	6
4	63	George Russell	Mercedes	19	+11.592s	5
5	16	Charles Leclerc	Ferrari	19	+12.190s	4
6	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls Honda RBPT	19	+22.288s	3

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
7	12	Kimi Antonelli	Mercedes	19	+23.038s	2
8	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	19	+23.471s	1
9	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	19	+24.916s	0
10	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	19	+38.218s	0
11	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	19	+39.292s	0
12	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	19	+39.649s	0
13	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	19	+42.400s	0
14	30	Liam Lawson	Red Bull Racing Honda RBPT	19	+44.904s	0
15	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	19	+45.649s	0
16	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	19	+46.182s	0
17	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	19	+51.376s	0
18	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	19	+53.940s	0
19	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	19	+56.682s	0
20	7	Jack Doohan	Alpine Renault	19	+70.212s	0

Note: Doohan was handed a 10-second post-race time penalty for causing a collision.

- Hulkenberg trocou a suspensão e largou os boxes.
- Hamilton, Verstappen, Piastri, Leclerc, Russell, Tsunoda, Antonelli, Stroll, Norris e Alonso. Norris perdeu muitas posições e caiu para 9º lugar, por que erros numa freada. Bortoleto é o 15º.
- Na volta 2 Russell ultrapassa Leclerc.
- Na volta 5 Lawson passa Doohan.
- Na volta 6 Hadjar tenta passar Bortoleto, que se defende muito bem.
- Na volta 8 Hadjar passa Bortoleto.
- **Na volta 9 Max Wilson disse que Hamilton falou que em saída de curva a aceleração do motor Ferrari é melhor que o Mercedes.**
- Na volta 9 Hadjar passa Gasly, mas na volta 10 Gasly passa de volta.
- Na volta 10 Lawson passa Bortoleto.
- Na volta 11 Gasly passa Sainz, que vai perdendo posições.
- PIT SOP: Sainz (2,4s) volta 12.
- Na volta 14 Norris disse que está acelerando tudo, mas não consegue chegar no Stroll.
- Verstappen disse que os pneus dianteiros da Red Bull acabaram.
- Na volta 15 Piastri passa Verstappen e assume o 2º lugar.
- Na volta 17 Gasly ultrapassa Bearman. Norris passa Stroll.
- Na volta 19 Leclerc pressiona Russell.
- Hamilton e a Ferrari vencem sua primeira corrida SPRINT. A torcida vibrou muito. Após a corrida Hamilton disse que estava confortável com o carro.
- Na última volta Doohan bate em Bortoleto e faz o brasileiro rodar. Erro do australiano, que tomou punição de 10 segundos.

Treino 22/03/2025 (15 carros no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:31.591	1:31.200	1:30.641	20
2	63	George Russell	Mercedes	1:31.295	1:31.307	1:30.723	22
3	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:30.983	1:30.787	1:30.793	17
4	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:31.424	1:31.142	1:30.817	15
5	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:31.690	1:31.501	1:30.927	21
6	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:31.579	1:31.450	1:31.021	21
7	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:31.162	1:31.253	1:31.079	20
8	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:31.676	1:31.590	1:31.103	22
9	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls Honda RBPT	1:31.238	1:31.260	1:31.638	19
10	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:31.503	1:31.595	1:31.706	20
11	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:31.876	1:31.625		15
12	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:31.921	1:31.632		15
13	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:31.719	1:31.688		15
14	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:31.923	1:31.773		15
15	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:31.628	1:31.840		15
16	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:31.992			9
17	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:32.018			8
18	7	Jack Doohan	Alpine Renault	1:32.092			8
19	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	1:32.141			9
20	30	Liam Lawson	Red Bull Racing Honda RBPT	1:32.174			8

Corrida 23/03/2025

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	56	1:30:55.026	25
2	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	56	+9.748s	18
3	63	George Russell	Mercedes	56	+11.097s	15
4	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	56	+16.656s	12
5	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	56	+49.969s	10
6	12	Kimi Antonelli	Mercedes	56	+53.748s	8
7	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	56	+56.321s	6
8	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	56	+61.303s	4
9	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	56	+70.204s	2
10	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	56	+76.387s	1
11	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	56	+78.875s	0
12	30	Liam Lawson	Red Bull Racing Honda RBPT	56	+81.147s	0
13	7	Jack Doohan	Alpine Renault	56	+88.401s	0
14	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	55	+1 lap	0
15	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	55	+1 lap	0
16	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls Honda RBPT	55	+1 lap	0
NC	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	4	DNF	0
DQ	16	Charles Leclerc	Ferrari		DSQ	0
DQ	44	Lewis Hamilton	Ferrari		DSQ	0

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
DQ	10	Pierre Gasly	Alpine Renault		DSQ	0

Note - Doohan received a 10-second time penalty for forcing another driver off track. Leclerc, Gasly and Hamilton disqualified for technical infringements.

VMR: Hamilton 1m35s069 (Norris 1m35s454, Verstappen 1m35s488, Piastri 1m35s520, Ocon 1m35s740)

- Bortoleto é atrapalhado por uma Ferrari na sua flying lap e ficou de fora do Q2.
- 1ª pole do Piastri na F1. Lawson largou do pit lane.
- Largada: Piastri, Norris, Russell, Hamilton, Leclerc, Verstappen, Antonelli, Tsunoda, Hadjar, Ocon. Bortoleto rodou foi para brita, mas conseguiu voltar à corrida em último.
- Na 1ª volta: Leclerc e Hamilton se tocam, e o engenheiro do Leclerc disse que ele perdeu de 20 a 30 pontos de downforce.
- PIT STOPS: Bortoleto (duro) volta 2, Gasly (3,1s) volta 11, Tsunoda, Ocon Doohan volta 12, Antonelli (2,7s), Hadjar (3,0s) volta 13, Hamilton (2,5s) e Verstappen (2,2s) volta 14, Piastri (3,8s) e Russell (2,4s) volta 15, Norris e Leclerc volta 16, Sainz (2,7s) volta 18, Lawson volta 19, Albon (3,3s) e Hulkenberg (2,7s) volta 21.
- Na volta 4 Alonso com problema de freios (11o) abandona a corrida.
- Na volta 15 Ocon passa Antonelli.
- Na volta 18 Norris passa Russell e assume o 3º lugar.
- Na volta 19 Norris passa Albon e assume o 2º lugar.
- Na volta 20 Ferrari manda Hamilton e Leclerc trocarem de posição. Depois foi esclarecido que foi o Hamilton que propôs a troca de posições, pois estava num ritmo ruim.
- Mariana Becker disse que a Ferrari mandou trocar pois Hamilton estava com a asa traseira danificada, mas na verdade foi proposta do Hamilton.
- Reginaldo Leme disse que Verstappen ficou 1029 dias líder do campeonato, desde GP Espanha 2022.
- Volta 27: Piastri, Norris, Russell, Leclerc, Hamilton, Verstappen, Stroll, Tsunoda, Ocon e Antonelli.
- PIT STOPS: Bearman (2,9s) e Bortoleto (2,6s) volta 27, Lawson (2,5s) volta 31, Hadjar (2,5s) volta 34, Tsunoda (2,3s) volta 36, Stroll volta 37. Hamilton (2,3s) volta 30,
- Na volta 29 Bortoleto faz a VMR da corrida (1m25s8). Hadjar faz a VMR na volta 35.
- Na volta tentando chegar no Russell, quase rodou sozinho.
- Bortoleto vai tirando diferença do Hulkenberg, de 9 segundos abaixou para 4.
- Na volta 41 Bearman com pneus médios passa Gasly, ele já tinha passado antes Doohan, Stroll e Sainz. BOA CORRIDA do Bearman.
- Na volta 43 Bortoleto chega a 2 segundos do Hulkenberg, e seu engenheiro pede para ele tirar um pouco o pé nas curvas.
- Na volta 45 Bortoleto chega no Hulkenberg, e Bortoleto fala com seu engenheiro que agora ele tem que economizar combustível. Mas depois o brasileiro falou que tem que ultrapassar o piloto alemão.
- Na volta 46 Hadjar tenta passar Doohan, que espalha e bate no Hadjar. Tsunoda andando no vácuo do Doohan quebra a asa dianteira.
- PIT STOPS: Tsunoda (17,6s trocando a asa dianteira).

- Na volta 51 Doohan toma pênalti de 10 segundos, por manobra desleal para defender a posição acima do Hadjar.
- No final da corrida Norris ficou com problema de freios, mas mesmo assim ele não chegaria no Piastri.
- Na volta 53 Verstappen passa Leclerc por fora.
- Dobradinha 50 da McLaren e pódio 300 da Mercedes.
- Após a corrida Gasly (peso), Leclerc (peso) e Hamilton (assoalho gasto acima do permitido) foram desclassificados.

1128) GP Japão (16 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:27.943	1:27.502	1:26.983	17
2	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:27.845	1:27.146	1:26.995	15
3	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:27.687	1:27.507	1:27.027	18
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:27.920	1:27.555	1:27.299	21
5	63	George Russell	Mercedes	1:27.843	1:27.400	1:27.318	17
6	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:27.968	1:27.639	1:27.555	18
7	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:28.278	1:27.775	1:27.569	18
8	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:27.942	1:27.610	1:27.610	23
9	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:28.218	1:27.783	1:27.615	20
10	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:28.228	1:27.711	1:27.867	21
11	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:28.186	1:27.822		12
12	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:28.209	1:27.836		15
13	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:28.337	1:27.897		12
14	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	1:28.554	1:27.906		12
15	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	1:27.967	1:28.000		12
16	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:28.570			9
17	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	1:28.622			9
18	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:28.696			9
19	7	Jack Doohan	Alpine Renault	1:28.877			9
20	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:29.271			5

Note - Sainz penalised three grid places for impeding.

Corrida 06/04/2025

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	53	1:22:06.983	25
2	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	53	+1.423s	18
3	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	53	+2.129s	15
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	53	+16.097s	12
5	63	George Russell	Mercedes	53	+17.362s	10
6	12	Kimi Antonelli	Mercedes	53	+18.671s	8
7	44	Lewis Hamilton	Ferrari	53	+29.182s	6
8	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	53	+37.134s	4

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
9	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	53	+40.367s	2
10	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	53	+54.529s	1
11	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	53	+57.333s	
12	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	53	+58.401s	
13	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	53	+62.122s	
14	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	53	+74.129s	
15	7	Jack Doohan	Alpine Renault	53	+81.314s	
16	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	53	+81.957s	
17	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	53	+82.734s	
18	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	53	+83.438s	
19	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	53	+83.897s	
20	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	52	+1 lap	

VMR: Antonelli 1m30s965 (Piastrri 1m31s038, Verstappen 1m31s041, Sainz 1m31s106, Norris 1m31s 116)

- Red Bull trouxe melhorias nos dutos de ar. Fonte: <https://motorsport.uol.com.br/f1/news/f1-red-bull-traz-pacote-de-atualizacoes-para-gp-do-japao-saiba-mais/10709865/>
- Sainz foi punido em 3 posições no grid por bloquear o Hamilton no Q2.
- **Verstappen fez a pole na última volta, numa volta sensacional. Fontes dos bastidores diem que a Red Bul estava ligeiramente dianteira.**
- Choveu antes da corrida.
- Largada: Verstappen, Norris, Piastrri, Leclerc, Russell, Antonelli, Hadjar, Hamilton, Albon, Bearman, Gasly. Alonso passa Galsy e assume o 10º lugar.
- Na volta 2 Antonelli corta a chicane, mas não perde nem ganha posições.
- Na volta 6 Hamilton passar Hadjar e assume o 7º lugar.
- PIT STOPS: Stroll (2,6s) volta 10, Doohan (2,5s) volta 16, Russell (2,3s) volta 20, Piastrri volta 21, Verstappen (3,3s), Norris (2,3s), Leclerc (2,4s) volta 22, Tsunoda (2,9s) volta 24, Albon (2,6s), Alonso (4,7s) e Gasly (4,8s) volta 25, Hadjar (2,4s) volta 26, Hamilton volta (2,2s) 31, Antonelli (3,1s) e Bortoleto (2,6s) volta 32, Ocon (3,5s) volta 33.
- Na volta 16 Sainz cortou a chicane, sem ganhar posições.
- **Na volta 22 Antonelli lidera pela primeira vez, o mais jovem a liderar uma corrida (confirmado pela FIA na volta 27). Verstappen e Norris saem juntos e o inglês pisa na grama. Manobra não teve investigação.**
- Na volta 26 Sainz corta de novo a chicane. E foi anotado pela 2ª vez.
- Na volta 28 Albon passa Bortoleto.
- Na volta 28 Tsunoda corta a chicane.
- Na volta 30 Hadjar passa Sainz por fora no final do retão.
- Na volta 34 Russell corta a chicane,
- Na volta 42 Piastrri chega no Norris e o australiano falou no rádio que tinha ritmo para chegar no Verstappen.

- Na volta 46 as McLaren chegam no Verstappen, mas não conseguem ficar a menos de 1 segundo do Max. Antonelli faz a VMR.
- Na volta 47 Antonelli corta a chicane.
- Na volta 51 Doohan faz zigue zague, mas Sainz passa por ele.
- Na última volta Norris corta a chicane, mas chega em 2º lugar.
- 4ª vitória consecutiva do Max no Japão. Ganhou no braço.
- Hadjar marca seus primeiros pontos na F1.
- NINGUÉM ABANDONOU A CORRIDA.

1129) GP Bahrein (16 carros no mesmo segundo)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:31.392	1:30.454	1:29.841	15
2	63	George Russell	Mercedes	1:31.494	1:30.664	1:30.009	20
3	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:31.454	1:30.724	1:30.175	16
4	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:31.415	1:30.716	1:30.213	20
5	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:31.462	1:30.643	1:30.216	19
6	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:31.107	1:30.560	1:30.267	18
7	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:31.303	1:31.019	1:30.423	17
8	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:31.591	1:30.844	1:30.680	19
9	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:31.219	1:31.009	1:30.772	18
10	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	1:31.751	1:31.228	1:31.303	17
11	7	Jack Doohan	Alpine Renault	1:31.414	1:31.245		13
12	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:31.591	1:31.271		12
13	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:31.634	1:31.886		15
14	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:31.594			8
15	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:32.040			6
16	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:32.067			17
17	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	1:32.165			6
18	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	1:32.186			6
19	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:32.283			9
20	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:32.373			6

Note - Russell and Antonelli both received one-place penalties for failing to follow Race Director's instructions.

Corrida 13/04/2025

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	57	1:35:39.435	25
2	63	George Russell	Mercedes	57	+15.499s	18
3	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	57	+16.273s	15
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	57	+19.679s	12
5	44	Lewis Hamilton	Ferrari	57	+27.993s	10
6	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	57	+34.395s	8
7	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	57	+36.002s	6
8	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	57	+44.244s	4

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
9	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	57	+45.061s	2
10	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	57	+47.594s	1
11	12	Kimi Antonelli	Mercedes	57	+48.016s	0
12	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	57	+48.839s	0
13	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	57	+56.314s	0
14	7	Jack Doohan	Alpine Renault	57	+57.806s	0
15	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	57	+60.340s	0
16	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	57	+64.435s	0
17	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	57	+65.489s	0
18	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	57	+66.872s	0
NC	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	45	DNF	0
DQ	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari		DSQ	0

Note - Lawson received a five-second time penalty for causing a collision and a 10-second time penalty for causing a collision. Doohan received a five-second time penalty for track limit infringements. Hulkenberg disqualified for a technical infringement.

VMR: Piastri 1m35s140 (Russell 1m35s518, Norris 1m35s728, Leclerc 1m36s132, Verstappen 1m36s167, Hamilton 1m36s235)

- Russell e Antonelli entraram para o Q1 antes da autorização da Direção de Prova, e receberam punição de 1 posição do grid para ambos.
- Largada: Piastri, Russell, Norris, Leclerc, Gasly, Sainz, Antonelli, Verstappen, Hamilton e Tsunoda.
- Na volta 6 apareceu a telemetria do Piastri de 0 a 200 km/h em 5,20 na largada.
- Bortoleto passa Hulkenberg e assume o 19º lugar.
- Na volta 3: a direção de prova investiga Norris por posicionamento errado no grid. Tomou punição de 5 segundos.
- Na volta 5 Antonelli e Verstappen passam Sainz.
- PIT STOP: Hulkenberg (essa parada cedo fez ele dar undercut em 3 ou 4 pilotos) volta 6, Hadjar (3,5s) volta 7, Ocon (2,6s) volta 9, Doohan (2,8s) volta 10, Norris (7,7s cumpriu punição de 5s) , Gasly (2,8s), Verstappen (4,7s) volta 11, Tsunoda (4,2s) volta 12, Antonelli (2,5s) e Stroll volta 13, Russell (2,2s), Bortoleto (2,2s) volta 14, Piastri (2,3s), Sainz, Bearman (2,9s) e Lawson (3,1s) volta 15, Albon (3,6s) e Alonso (2,7s) volta 17, Leclerc (2,6s) e Hamilton (2,3s) volta 18.
- Na volta 9, boa briga entre Hamilton, Sainz e Tsunoda.
- Na volta 10 Antonelli passa Gasly.
- Na volta 13 Norris e Gasly passam Bortoleto.
- Na volta 17 Antonelli pressiona o Verstappen.
- Na volta 19 Hamilton passa Tsunoda e assume o 10º lugar.
- Na volta 20 Antonelli ultrapassa o Verstappen
- Na volta 22 Hamilton passa Verstappen.
- Na volta 23 Verstappen disse que não pode frear mais tarde, pois travam os freios do carro. Tiago Fagnani disse que Max Verstappen já tinha reclamado dos freios no sábado.

- Na volta 25 Hamilton passa Antonelli e Leclerc passa Norris, as Ferraris estavam muito bem de pneus MÉDIOS.
- Na volta 26 Hamilton passa Ocon.
- PIT STOPS: Verstappen (6,2s) volta 27, Ocon (2,7s) e Antonelli (2,8s) volta 28, Hulkenberg, Gasly (2,8s) e Doohan (3,1s) e Hadjar (2,9s) volta 29, Piastri (2,9s), Russell (2,4s), Leclerc (2,4s), Norris (2,3s), Hamilton (2,1s) Tsunoda (2,4s) , Sainz (2,6s), Albon (2,6s), Bearman (3,5), Antonelli (2,9s), Bortoleto (3,3s) volta 33.
- Na volta 32 SAFETY CAR por causa dos detritos do setor 3 da pista (Tiago Fagnani)
- Na volta 34 apareceu Tsunoda batendo na traseira do Sainz e Lawson batendo na traseira do Stroll.
- Relargada na volta 36: Hamilton passa Norris que passa Norris nas curvas seguintes por fora dos limites de pista.
- Na volta 37 Engenheiro do Norris manda ele devolver a posição para o Hamilton.
- Na volta 37 Sainz tenta passar Antonelli e espreme o italiano para fora.
- Na volta 38 Norris passa Hamilton.
- Na volta 42 Lawson toma punição de 5 segundos por abalroar o carro do Hulkenberg.
- **Na volta 45 o Engenheiro do Russell disse que ele tinha um problema para abrir o DRS, por que o transponder estava com defeito. E a sua telemetria estava com problema.**
- Na volta 45 Norris errou na freada e quase passa reto.
- Na volta 47 Sainz abandona com carenagem danificada.
- Na volta 49 Piastri tenta passa Leclerc, que o empurra pra fora da pista.
- Na volta 52 Norris ultrapassa Leclerc.
- Na volta 54 Lawson leva 10 segundos de punição.
- Na volta 57 Norris tenta passar Russell no final do retão, mas Russell se defende bem. Verstappen ultrapassa Gasly.
- HAT TRICK DO OSCAR PIASTRI.
- Depois da corrida Russell disse que teve problemas nos freios e na direção. E disse que teve hora que apertou o botão do rádio e o DRS abriu. Ele teve vários problemas.
- Após a corrida Hulkenberg foi desclassificado por causa da espessura da prancha embaixo do carro.

1130) GP Arábia Saudita

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:27.778	1:27.529	1:27.294	19
2	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:27.901	1:27.545	1:27.304	18
3	63	George Russell	Mercedes	1:28.282	1:27.599	1:27.407	16
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:28.552	1:27.866	1:27.670	19
5	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:28.128	1:27.798	1:27.866	17
6	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:28.354	1:28.024	1:28.164	23
7	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:28.372	1:28.102	1:28.201	20
8	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	1:28.226	1:27.990	1:28.204	16

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
9	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:28.421	1:28.025	1:28.367	22
10	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:27.805	1:27.481	DNF	11
11	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:28.279	1:28.109		14
12	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	1:28.561	1:28.191		11
13	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:28.548	1:28.303		14
14	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:28.571	1:28.418		12
15	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:28.536	1:28.648		15
16	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:28.645			9
17	7	Jack Doohan	Alpine Renault	1:28.739			9
18	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:28.782			8
19	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:29.092			9
20	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	1:29.462			8

Corrida 20/04/2025

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	50	1:21:06.758	25
2	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	50	+2.843s	18
3	16	Charles Leclerc	Ferrari	50	+8.104s	15
4	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	50	+9.196s	12
5	63	George Russell	Mercedes	50	+27.236s	10
6	12	Kimi Antonelli	Mercedes	50	+34.688s	8
7	44	Lewis Hamilton	Ferrari	50	+39.073s	6
8	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	50	+64.630s	4
9	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	50	+66.515s	2
10	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	50	+67.091s	1
11	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	50	+75.917s	0
12	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	50	+78.451s	0
13	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	50	+79.194s	0
14	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	50	+99.723s	0
15	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	49	+1 lap	0
16	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	49	+1 lap	0
17	7	Jack Doohan	Alpine Renault	49	+1 lap	0
18	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	49	+1 lap	0
NC	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	1	DNF	0
NC	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	0	DNF	0

Note - Lawson received a 10-second time penalty for leaving the track and gaining an advantage.

VMR: Norris 1m31s778 (Leclerc 1m32s192, Piastri 1m32s228, Vrstappen 1m32s280, Antoneli 1m32s396)

- Bortoleto teve problemas mecânicos no TL2, rodou no Q1 e Norris bateu no Q3, por isso largou em 10º lugar.

- Na largada Piastri esparramou para cima do Verstappen, que cortou a pista. Max assumiu a liderança, mas tomou punição de 5 segundos.
- Largada: Verstappen, Piastri, Russell, Leclerc, Antonelli, Hamilton, Sainz, Norris, Albon e Alonso.
- Tsunoda e Galsy batem e saem da corrida. SC na pista.
- PIT STOP: Doohan, Ocon e Bortoleto volta 2,
- Tsunoda abandonou nos boxes.
- Na volta 7 Norris passa Sainz, e assume o 7º lugar.
- Nas voltas 13 e 14 Norris passa Hamilton, que logo em seguida passa Norris e recupera a posição.
- Na volta 16 Hamilton reclama que os pneus estão escorregando, seu engenheiro disse que eles sobreaqueceram.
- Na volta 19 Norris passa Antonelli.
- PIT STOPS: Bearman (4,2s) volta 19, Piastri (3,4s), Antonelli (2,4s) e Alonso (3,9s) volta 20, Russell (2,4s) e Lawson (2,5s) volta 21, Verstappen (8,3 cumprindo punição de 5 segundos) volta 22, Hamilton (2,1s) volta 24, Leclerc (2,0s, melhor parada do ano segundo Reginaldo Leme) volta 30, Hulkenberg e Doohan volta 33, Norris (2,6s) e Hadjar volta 35, Stroll volta 30
- Na volta 24 Verstappen passa Hamilton por fora.
- Na volta 25 Bortoleto quase bateu com o Alonso, pois o brasileiro não viu, o espanhol que teve que cortar a pista e devolveu a posição ao brasileiro. Depois Alonso passou Bortoleto. A FIA considerou um INCIDENTE e deu bandeira branca e preta para ele.
- Na volta 32 Bearman passa Doohan por fora e Antonelli raspa o muro com o pneu.
- Na volta 38 Leclerc passa Russell.
- Na volta 39 Lawson toma punição de 10 segundos, por cortar a pista.
- **Na volta 40 aparece que a Direção de Prova iria analisar o Norris que cortou a linha branca na saída do pit lane. Na volta 42 aparece manobra na saída do pit lane.**
- Na volta 42 Norris passa Russell, e assume o 4º lugar.
- Na volta 44 Bortoleto recebe ordem para deixar Hulkenberg passar.
- Na volta 47 Stroll passa Bortoleto.
- No final da corrida Norris chega no Leclerc, mas não consegue passar.
- Bortoleto perde a 17ª posição na última volta. Sauber errou a tática de corrida dele novamente e ele ficou com pneus duros por toda a corrida.
- Piastri lidera o campeonato pela 1ª vez.

1131) GP Miami

Sprint Qualifying

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:27.858	1:27.384	1:26.482	15
2	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:27.951	1:27.354	1:26.527	12
3	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:27.890	1:27.109	1:26.582	14

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
4	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:27.953	1:27.245	1:26.737	16
5	63	George Russell	Mercedes	1:27.688	1:27.666	1:26.791	15
6	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:28.325	1:27.467	1:26.808	16
7	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:28.231	1:27.546	1:27.030	15
8	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:27.859	1:27.697	1:27.193	15
9	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:28.394	1:27.773	1:27.543	12
10	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:28.455	1:27.766	1:27.790	13
11	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:28.542	1:27.850		9
12	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:28.303	1:28.070		9
13	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:28.345	1:28.167		9
14	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	1:28.914	1:28.375		8
15	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:27.899	DNF		8
16	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:29.028			6
17	7	Jack Doohan	Alpine Renault	1:29.171			5
18	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	1:29.246			5
19	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	1:29.312			6
20	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:29.825			5

Sprint Race 03/05/2025

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	18	36:37.647	8
2	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	18	+0.672s	7
3	44	Lewis Hamilton	Ferrari	18	+1.073s	6
4	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	18	+2.522s	5
5	63	George Russell	Mercedes	18	+3.127s	4
6	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	18	+3.412s	3
7	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	18	+4.024s	2
8	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	18	+4.218s	1
9	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	18	+5.153s	0
10	12	Kimi Antonelli	Mercedes	18	+5.635s	0
11	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	18	+5.973s	0
12	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	18	+6.153s	0
13	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	18	+7.502s	0
14	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	18	+8.998s	0
15	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	18	+9.675s	0
16	7	Jack Doohan	Alpine Renault	18	+9.909s	0
17	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	18	+12.059s	0
NC	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	13	DNF	0
NC	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	12	DNF	0
NC	16	Charles Leclerc	Ferrari	0	DNS	0

* Provisional results. Note - Verstappen was handed a 10-second time penalty for unsafe release in the pit lane. Bearman was handed a five second time penalty for an unsafe release in the pit lane.

- Red Bull veio com assoalho no carro do Verstappen totalmente novo para Miami. Tsunoda correu com o velho. Fonte: https://www.autoracing.com.br/mclaren-zomba-das-suspeitas-da-red-bull-sobre-agua-nos-pneus/?utm_source=onesignal&utm_medium=social
- Antonelli o mais novo a fazer pole na SPRINT.
- Sprint Race com chuva. Tsunoda largou dos boxes;
- Verstappen escapou na volta atrás do Safety Car, e a largada foi adiada por 28 minutos.
- Piastri espalhou pra cima do Antonelli e o italiano perde 3 posições.
- Piastri, Norris, Verstappen, Antonelli, Russell, Hamilton, Albon, Alonso, Lawson, Hadjar. Leclerc não largou.
- Na volta 5 Sainz passa Ocon, que dá o "X" no espanhol.
- Na volta 7 apareceu que Verstappen parou fora do colchete na largada, mas não teve investigação.
- Na volta 7 Antonelli passa reto numa das freadas, mas não perdeu posição.
- Na volta 10, Max Wilson falou que os pneus intermediários trabalham bem de 20º a 30º C abaixo dos pneus slicks.
- Na volta 11 foi liberado o DRS.
- PIT STOPS: Tsunoda (2,3s) volta 11, Hamilton (**2,0s**), Stroll (2,5s) e Sainz (2,9s) volta 12, Verstappen (5,4s bateu no carro do Antonelli que não pode fazer seu pit stop), Antonelli (não fez o pit por causa do Verstappen) e Bortoleto volta 13, Piastri, Sainz (com carro batido), Russell (3,1s) e Antonelli (3,5) volta 14, Norris (3,7s) volta 15.
- Na volta 13 Sainz bateu
- Na volta 14 Hamilton passa Verstappen e faz a VMR.
- Na volta 15 Alonso tomou pancada do Lawson e bateu forte e SC na pista.
- Norris ganhou com Piastri em 2º lugar. Hamilton reclamava que o carro não virava, mas fez a VMR.
- Verstappen tomou punição de 10s, por ter batido no Antonelli no pit lane e ficou com 17º lugar.

Qualifying (19 pilotos no mesmo segundo no Q1, 15 no Q2 e 10 no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:26.870	1:26.643	1:26.204	18
2	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:26.955	1:26.499	1:26.269	21
3	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:27.077	1:26.606	1:26.271	20
4	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:27.006	1:26.269	1:26.375	16
5	63	George Russell	Mercedes	1:27.014	1:26.575	1:26.385	20
6	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:27.098	1:26.847	1:26.569	20
7	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:27.042	1:26.855	1:26.682	20
8	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:27.417	1:26.948	1:26.754	20
9	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:27.450	1:26.967	1:26.824	21
10	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	1:27.298	1:26.959	1:26.943	21

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
11	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:27.301	1:26.987		13
12	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:27.279	1:27.006		15
13	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	1:27.343	1:27.151		15
14	7	Jack Doohan	Alpine Renault	1:27.422	1:27.186		15
15	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	1:27.444	1:27.363		14
16	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:27.473			9
17	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:27.604			9
18	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:27.710			9
19	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:27.830			9
20	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:27.999			9

Corrida 04/05/2025:

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	57	1:28:51.587	25
2	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	57	+4.630s	18
3	63	George Russell	Mercedes	57	+37.644s	15
4	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	57	+39.956s	12
5	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	57	+48.067s	10
6	12	Kimi Antonelli	Mercedes	57	+55.502s	8
7	16	Charles Leclerc	Ferrari	57	+57.036s	6
8	44	Lewis Hamilton	Ferrari	57	+60.186s	4
9	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	57	+60.577s	2
10	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	57	+74.434s	1
11	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	57	+74.602s	0
12	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	57	+82.006s	0
13	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	57	+90.445s	0
14	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	56	+1 lap	0
15	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	56	+1 lap	0
16	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	56	+1 lap	0
NC	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	36	DNF	0
NC	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	30	DNF	0
NC	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	27	DNF	0
NC	7	Jack Doohan	Alpine Renault	0	DNF	0

* Provisional results. Note - Tsunoda received a five-second time penalty for speeding in the pit lane.

VMR: Norris 1m29s746 (Piastri 1m29s822, Russell 1m30s318, Leclerc 1m30s461, Verstappen 1m30s466)

- Gasly largou dos boxes, por que mexeram na suspensão da Alpine.
- Largada: Verstappen, Antonelli, Piastri, Russell, Albon, Norris, Sainz, Leclerc, Tsunoda, Ocon, Hadjar. Bortoleto é o 13º.
- Na 1a curva, Verstappen espremeu o Norris para fora da pista. Max Wilson disse que pela regra atual é permitido, mas ele é contra a regra.

- Na volta 2, SC virtual, por que o Doohan se tocou com Lawson.
- Na volta 4 foi dada relargada. Piastri passa Antonelli e assume o 2º lugar. Hamilton passa o Hadjar e assume o 11º lugar.
- Na volta 7 Norris passa Russell e assume o 4º lugar.
- Na volta 9 Norris ultrapassa Antonelli, Alonso rodou sozinho e cai para penúltimo lugar.
- Na volta 11, Verstappen se defende do ataque do Piastri.
- Na volta 14 pressiona Verstappen e o induziu ao erro.
- Na volta 17 Norris ultrapassa Verstappen cortando a pista, mas devolve a posição.
- Na volta 18 Norris passa Verstappen e assume o 2º lugar. Albon ultrapassa Sainz.
- PIT STOPS: Bortoleto (2,2s) volta 20, Stroll (2,5s) volta 21, Hadjar (2,3s) volta 23, Ocon volta 24, Antonelli (4,4s), Sainz (2,9s) volta 26, Verstappen (2,7s) e Albon (2,5s) volta 27, Tsunoda (2,3s) volta 28, Hamilton (3,4s), Alonso e Lawson (2,5s) volta 29, Piastri (2,2s), Norris (2,3s), Russell (4,5s) e Leclerc (2,3s) volta 30.
- Na volta 20 Max Wilson disse que Bortoleto pediu para ficar mais tempo na pista, mas seu engenheiro o mandou trocar os pneus.
- Na volta 22 Hamilton e Ocon andam lado a lado, mas consegue ultrapassar na volta 23.
- Na volta 28 Verstappen passa Hamilton.
- Na volta 29, o motor da Haas do Bearman quebra e solta fumaça na pista. SC VIRTUAL.
- Na volta 31 foi liberado o SC Virtual.
- Na volta 31 Albon passa Antonelli, assumindo o 5º lugar e Sainz passa Leclerc, assumindo o 7º lugar. Tsunoda toma punição de 5 segundos por excesso de velocidade nos boxes.
- Na volta 32 Bortoleto abandona. SC Virtual. Ele andou 70% da corrida na frente do Hulkenberg.
- Na relargada Sainz e Leclerc disputam a posição e Hamilton quase passa os dois.
- PIT STOPS: Hulkenberg volta 30,
- Na volta 38 Lawson abandona a corrida.
- Na volta 39 Hamilton reclamou pois estava com pneus médios e Leclerc com duros segurando o inglês, e a Ferrari manda-o deixar Hamilton passar. Ele deixou o inglês passar. Mas Hamilton com pneus MÉDIOS não abriu do Hamilton.
- Na volta 52 Bortoleto disse que deu problema na bomba de combustível.
- Na volta 53 Hamilton deixou Leclerc passar.
- Na última volta Sainz tenta passar Hamilton e ambos tocam rodas, mas Hamilton fica na frente.
- Piastri superou o número de vitórias do Norris na carreira, com 6 vitórias.
- DOBRADINHA DA MCLAREN.

1132) GP Emília Romagna (13 piloto no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:15.500	1:15.214	1:14.670	18
2	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:15.175	1:15.394	1:14.704	17
3	63	George Russell	Mercedes	1:15.852	1:15.334	1:14.807	17
4	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:15.894	1:15.261	1:14.962	19

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
5	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:15.695	1:15.442	1:15.431	19
6	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:15.987	1:15.198	1:15.432	21
7	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:16.123	1:15.521	1:15.473	20
8	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:15.817	1:15.497	1:15.581	21
9	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:16.253	1:15.510	1:15.746	17
10	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:15.937	1:15.505	1:15.787	17
11	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:16.108	1:15.604		14
12	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:16.163	1:15.765		14
13	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:15.943	1:15.772		13
14	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	1:16.340	1:16.260		15
15	43	Franco Colapinto	Alpine Renault	1:16.256			5
16	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	1:16.379			6
17	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:16.518			9
18	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:16.613			9
19	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:16.918			8
NC	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	DNF			2

Note - Tsunoda failed to set a time in Q1 and races at the Stewards' discretion. Colapinto was handed a one-place grid drop for failing to follow the Race Director's instructions.

Corrida 18/05/2025

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	63	1:31:33.199	25
2	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	63	+6.109s	18
3	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	63	+12.956s	15
4	44	Lewis Hamilton	Ferrari	63	+14.356s	12
5	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	63	+17.945s	10
6	16	Charles Leclerc	Ferrari	63	+20.774s	8
7	63	George Russell	Mercedes	63	+22.034s	6
8	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	63	+22.898s	4
9	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	63	+23.586s	2
10	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	63	+26.446s	1
11	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	63	+27.250s	0
12	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	63	+30.296s	0
13	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	63	+31.424s	0
14	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	63	+32.511s	0
15	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	63	+32.993s	0
16	43	Franco Colapinto	Alpine Renault	63	+33.411s	0
17	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	63	+33.808s	0
18	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	63	+38.572s	0
NC	12	Kimi Antonelli	Mercedes	44	DNF	0
NC	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	27	DNF	0

VMR: Verstappen 1m17s988 (Hamilton 1m18s265, Albon 1m18s289, Norris 1m18s311, Piastri 1m18s894, Leclerc 1m19s048)

- **Nesse fim de semana fez 75 anos da vitória de Farina no GP Inglaterra 1950.**
- Nesse fim de semana a Pirelli usou a gama de pneus mais macia possível. C6, C5 e C4.
- A Aston Martin veio com atualização no seu carro e melhorou a velocidade do carro, mas em corrida seu desempenho não foi bom.
- A Red Bull veio com atualização na suspensão traseira e no duto do radiador, para melhorar a aerodinâmica.
- Fonte: https://www.youtube.com/watch?v=4Eb5S_QmtL8&t=320s (CANAL FÓRMULA BRUMNH)
- Tsunoda bateu forte e capotou o carro no Q1, por sorte caiu com o carro virado pra cima. Colapinto também bateu no Q e perdeu uma posição no grid por desrespeitar orientações do Diretor de Prova. Tsunoda largou dos boxes. Estava quente no dia da corrida.
- Ronaldo Fenômeno estava na pista nessa corrida.
- Largada: Verstappen, Piastri, Russell, Norris, Alonso, Sainz, Albon, Stroll, Gasly e Leclerc.
- Verstappen passou Piastri por fora na chicane, e assumiu a ponta.
- PIT STOP: Ocon (2,6s) volta 2.
- Na volta 3 Antonelli ultrapassa Hamilton. Bortoleto acompanhar o Hamilton.
- Na volta 3 Leclerc ultrapassa Gasly, que saiu da pista e perdi 5 posições.
- Na volta 7 Max Wilson disse que de 100 km/h a 200 km/h, o F1 é mais rápido que de 0 a 100 km/h.
- Na volta 8 Colapinto saiu da pista com duas rodas e sujou os pneus.
- Na volta 11 Norris ultrapassa Russell.
- PIT STOPS: Leclerc e Lawson (2,2s) volta 11, Russell (2,4s) e Sainz (3,4s) volta 12, Alonso (2,6s) e Bortoleto (3,4s, quando parou estava em 10º lugar a 2,6s do Hamilton) volta 13, Piastri (3,6s) volta 14, Stroll (3,6s) volta 15.
- Na volta 14 replay da parada do Alonso mostrou que o freio do carro estava pegando fogo.
- Na volta 16 Bortoleto passa Ocon.
- Na volta 18 Piastri ultrapassa Tsunoda, na volta 19 Piastri ultrapassa Bearman e na volta 20 Piastri passa Colapinto.
- Na volta 21 Leclerc passa Tsunoda e na volta 23 Leclerc passa Bearman. Leclerc passa Bearman.
- PIT STOPS: Colapinto volta 21, Norris (2,1s) volta 29, Verstappen (2,3s), Albon (2,9s), Hadjar (2,5s), Antonelli (2,5s), Hamilton (2,2s) Leclerc (2,8s), Russell, Tsunoda (2,5s), Bortoleto volta 30, Piastri (3,3s) volta 31, Bearman volta 33.
- Na volta 26 Piastri ultrapassa Hamilton e na volta 27 ultrapassa Antonelli e na volta 28 passa Hadjar, assumindo o 4º lugar.
- Na volta 29 SC Virtual, por que Ocon parou o carro na grama.
- Na volta 31 prova retirou o SC virtual.
- Na volta 33 Sainz passa Tsunoda e ambos tocam rodas.
- Na volta 34 Hamilton passa Antonelli.

- Na volta 36 Hamilton passa Hadjar e assume o 6º lugar.
- Na volta 38 Leclerc passa Antonelli.
- Na volta 39 Hulkenberg ultrapassa Alonso e entra na zona de pontuação.
- Na volta 40 Piastri ultrapassa Albon e chega em 3º lugar.
- Na volta 41 Leclerc passa Hadjar e assume o 6º lugar.
- Na volta 44 Max Wilson disse que Verstappen testou um GT3 em Nurburgring bateu o tempo do carro em 2 segundos. Os pilotos oficiais contestaram se o carro estava dentro do regulamento.
- Fonte: <https://ge.globo.com/motor/formula-1/noticia/2025/05/16/verstappen-diz-ter-quebrado-recorde-de-pista-em-primeiro-teste-com-gt3.ghtml>
- Na volta 46 Antonelli abandona, bandeira amarela e SC na pista.
- PIT STOPS: Verstappen, Norris (4,4s) volta 47, Hamilton (2,1s), Hadjar (2,6s), Alonso (3,1s), Stroll (4,1s), Colapinto (3,2s), Bortoleto (2,3s, pôs pneus usados no 1º stint) e Albon (2,8s) volta 48.
- SAUBER ERROU FEIO A ESTRATÉGIA DE CORRIDA DO BORTOLETO.
- Na Volta 46 Tiago Fagnani disse que Antonelli fez uma homenagem a Ayrton Senna.
- Na volta 50 apareceu que a Sauber colocou no carro do Bortoleto pneus usados por 15 voltas no carro, ou seja, os pneus usados no 1º stint.

DRIVER	LAP	TIME
VER	3	
PA	19	
NOR	4	
LEC	20	
WAL	2	
RUS	20	
HAM	3	
WSA	20	
HAD	3	
MEL	20	
TSU	20	
GAS	20	
LAU	20	
ALO	7	
STR	9	
COL	3	
BOB	15	
BEA	17	
ANT		

- Imagem reproduzida da informação oficial da FIA da volta 50 na corrida.

- Na volta 50 Norris disse que viu os pneus do Piastri gastos, e não está pedindo para inverter, mas se ele for passar o Piastri, para ele não dificultar a corrida.
- Relargada na volta 53 Tsunoda passou Hulkenberg.
- Na volta 57 Hamilton passa Russell.
- Na volta 58 Norris ultrapassa Piastri e assume o 2º lugar.
- Na volta 60 Albon tenta passar Leclerc que o empurra pra fora, e Albon perde a posição para Hamilton.
- Na volta 61 Hamilton passa Leclerc por fora.
- A Ferrari manda Leclerc devolver a posição a Albon.
- Verstappen ganhou no braço e no acerto das paradas de boxe. Ele ganhou na 400ª corrida da Red Bull. Após a corrida Max disse que o carro estava muito bom, que teve evolução de sexta-feira para sábado.

1133) GP Mônaco (18 pilotos no mesmo segundo no Q1 e 13 no Q2)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:11.285	1:10.570	1:09.954	27
2	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:11.229	1:10.581	1:10.063	27
3	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:11.308	1:10.858	1:10.129	29
4	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:11.575	1:10.883	1:10.382	28
5	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:11.431	1:10.875	1:10.669	21
6	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:11.811	1:11.040	1:10.923	27
7	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:11.674	1:11.182	1:10.924	30
8	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:11.839	1:11.262	1:10.942	32
9	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	1:11.818	1:11.250	1:11.129	26
10	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:11.629	1:10.732	1:11.213	34
11	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:11.707	1:11.362		25
12	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	1:11.800	1:11.415		20
13	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:11.871	1:11.596		23
14	63	George Russell	Mercedes	1:11.507			13
15	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:11.880			11
16	5	Gabriel Bortoletto	Kick Sauber Ferrari	1:11.902			13
17	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:11.979			13
18	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:11.994			11
19	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:12.563			11
20	43	Franco Colapinto	Alpine Renault	1:12.597			12

Note - Stroll penalised one grid position for causing a collision during practice. Bearman penalised 10 positions for overtaking under red flags in practice.

Corrida 25/05/2025

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	78	1:40:33.843	25
2	16	Charles Leclerc	Ferrari	78	+3.131s	18
3	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	78	+3.658s	15
4	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	78	+20.572s	12
5	44	Lewis Hamilton	Ferrari	78	+51.387s	10
6	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	77	+1 lap	8

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
7	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	77	+1 lap	6
8	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	77	+1 lap	4
9	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	76	+2 laps	2
10	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	76	+2 laps	1
11	63	George Russell	Mercedes	76	+2 laps	
12	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	76	+2 laps	
13	43	Franco Colapinto	Alpine Renault	76	+2 laps	
14	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	76	+2 laps	
15	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	76	+2 laps	
16	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	76	+2 laps	
17	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	76	+2 laps	
18	12	Kimi Antonelli	Mercedes	75	+3 laps	
NC	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	36	DNF	
NC	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	7	DNF	

VMR: Norris 1m13s211 (Russell 1m13s405, Antonelli 1m13s518, Piastri 1m13s745, Sainz 1m13s988)

- **Para Mônaco, a FIA obrigou as equipes usarem 3 jogos de pneus na corrida, ou seja, fazer duas trocas de pneu.**
- Colapinto e Hamilton bateram nos treinos livres. Antonelli bateu no Q1.
- Bortoleto ficou a 3 centésimos do Hulkenberg. No Q2 Russell teve problema elétrico no túnel e abandonou o treino.
- **Reginaldo Leme disse que Senna fez 8 pódios em 10 participações em Mônaco, Hamilton e Schumacher têm 7 poles. Norris fez a pole na última volta, tirando a pole do Leclerc.**
- Hamilton perdeu 3 posições por atrapalhar Verstappen no treino.
- Largada: Norris, Leclerc, Piastri, Verstappen, Hadjar, Alonso, Hamilton, Ocon, Lawson, Albon.
- **Bortoleto passa Antonelli na Loews, mas na sequência Antonelli mete por dentro na curva antes do túnel, forçando o brasileiro ir para o muro. Não teve investigação.**
- PIT STOPS: Tsunoda (2,6s), Gasly (2,4s), Bearman e Bortoleto (só trocou o bico) volta 2, Hulkenberg (2,4s) volta 13, Colapinto (2,5s) volta 14, Hadjar (2,7s) volta 15, Alonso (2,6s), Ocon (3,1s) volta 17, Stroll e Bearman (3,2s) volta 18, Hamilton (2,1s) volta 19, Norris (2,7s) volta 20, Hadjar (2,5s) volta 20, Piastri (3,8s) volta 21, Leclerc (2,0s) volta 23.
- Na volta 9 Gasly bateu e quebrou a suspensão dianteira, bandeira amarela.
- Na volta 13 Felipe Giaffone disse que Lawson estava lento de propósito para segurar o pelotão de trás e dar espaço para o Hadjar fazer seu pit stop.
- Na volta 16 Hadjar parou e voltou na frente do Lawson, e a tática da Racing Bulls deu certo.

- PIT STOPS: Bortoleto e Colapinto volta 28, Verstappen (2,3s) volta 29, Albon (2,4s) volta 34, Bortoleto (3ª parada) volta 37, Lawson e Albon (2,3s) volta 42, Hulkenberg (3,0s) volta 47, Piastri (2,3s) volta 49, Leclerc (2,2s) volta 50, Sainz (3,1s), Norris (2,2s) volta 51, Sainz e Russell (drive through) volta 56, Hamilton (2,5s) volta 57, Russell (3,7s) volta 65, Russell (2,5s) volta 71, Antonelli (2,4s) volta 72, Antonelli volta 75, Tsunoda (2,4s) volta 76, Verstappen (2,2s) volta 78.
- Na volta 35 Reginaldo Leme disse que as corridas antigas de Mônaco tinham 100 voltas. Mas ele disse que não havia piscina naquela época, o que fazia os carros andarem mais rápidos, piscina foi construída em 1973.
- Na volta 38 Alonso era o 6º, mas abandona reclamando do motor.
- **Na volta 42 Albon faz o pit e volta na mesma posição, pois Sainz (Williams), segurou todo mundo de propósito atrás dele. Williams fez a mesma coisa que a Racing Bulls fez nessa corrida.**
- Na volta 43 Piastri tocou no muro, mas sem danificar o carro. Perdeu 0,29s segundo a transmissão da TV da FIA.
- Na volta 44 Felipe Giaffone disse que essa corrida com duas paradas virou completamente jogo de equipe.
- Na volta 46/47 apareceu que Bortoleto tinha feito apenas duas trocas de pneus, ou seja, ele não trocou pneus na 1ª parada. A Cabine da BAND não percebeu.
- Na volta 50 Russell passa Sainz, mas cortou caminho na chicane após o túnel. Como a punição é de 5 segundos, aparentemente valeria a pena Russell cortar caminho. Mas Russell recebeu punição drive through.
- Na volta 53 Antonelli cortou a chicane do túnel e passou Sainz, mas devolveu a posição.
- Verstappen parou na penúltima volta, e Norris fez a VMR na última volta.
- HAT TRICK do Norris.

1134) GP Espanha

1135) GP Canadá

1136) GP Áustria

1137) GP Inglaterra

1138) GP Bélgica

1139) GP Hungria

1140) GP Holanda

1141) GP Itália

1142) GP Azerbaijão

1143) GP EUA

1144) GP México

1145) GP Brasil

1146) GP Las Vegas

1147) GP Catar

1148) GP Abu Dhabi

CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO:

- 1) Piastri 161 pontos
- 2) Norris 158 pontos
- 3) Verstappen 136 pontos

CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO DE CONSTRUTORES:

- 1) McLaren/Mercedes 319 pontos
- 2) Mercedes 147 pontos
- 3) Red Bull 143 pontos